



# **Abfahrts-/ Sicherheitskontrolle**

## **Klasse A / A1 / A2**

# Reifen

## ***Reifenkontrolle bedeutet achten auf:***

- *optische Schäden wie Risse, Beulen etc.*
- *Fremdkörper im Reifen/Profil (Steine, Nägel etc.).*
- *Mindestprofil 1,6 mm – aber besser 2-3 mm*
- *Luftdruck (abhängig vom Reifen, normal 2,5 – 3 bar).*
- *Reifenkontur beachten. Kantig gefahrene Reifen (z.B. viel Autobahn fahren) sind für Schräglage ungeeignet.*

# Beleuchtung vorne

1. *Einschalten von Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht*
2. *Umschalten zwischen Abblendlicht und Fernlicht.*
3. *Betätigen der Lichthupe – blaue Kontrolllampe*
4. *Betätigen der Blinker – Blinker und Kontrolllampe checken*
5. *Betätigen der Warnblinkanlage*



# Beleuchtung hinten

1. *Blinker und Kontrolllampe kontrollieren*
2. *Betätigen der Warnblinkanlage*
3. *Kontrolle Bremsleuchte bei Vorder- und Hinterradbremse*
4. *Kontrolle der Kennzeichenbeleuchtung*
5. *Kontrolle Rückstrahler*



# Lenkung



## **LENKKOPFLAGER**

*Zur Überprüfung fasst man den Lenker an einem Ende behutsam an und dreht ihn ganz langsam hin und her. Hierbei darf der Lenker an keiner Stelle einrasten. Dies wird meist in der Mittelstellung erfolgen, da die Lager hier am meisten belastet werden. Lenkkopflager, die an einer Stelle einrasten, müssen erneuert werden.*

# Bremsanlage



- *Kontrolle der Bremsbeläge*
- *Kontrolle der Bremsscheiben. Ältere Bremsscheiben bekommen Riefen. Dies ist bis zu einer gewissen Stärke und Anzahl normal und problemlos. Wenn Ihr Eure Bremsscheiben als Nagelfeile benutzen könnt, ist ein Wechsel angesagt!*
- *Kontrolle auf Undichtigkeiten*
- *Kontrolle der Bremsschläuche auf Porosität*

# Kette



*Ein Kettenantrieb bereitet ein wenig Arbeit, muss aber trotzdem regelmäßig kontrolliert werden.*

*Ist die Kette gleichmäßig und korrekt gespannt? Sie darf nicht zu fest, aber auch nicht zu locker sitzen. Sie sollte sich bei abgebockter Position um eine Fingerbreite hochdrücken lassen.*

*Die Kette muss regelmäßig gereinigt und gefettet werden (Kettenspray aus dem Zubehör).*

# Flüssigkeitsstände

## ÖLSTAND

*Vor der Kontrolle des Ölstandes: Fahrzeug auf den Hauptständer stellen, wenn vorhanden, ansonsten gerade hinstellen.*

*Ölstand muss zwischen Minimum und Maximum-Markierung liegen.*



# Flüssigkeitsstände

## **BREMSFLÜSSIGKEIT**

### **VORNE**

- *ablesbar am Schauglas auf der rechten Lenkerseite*
- *Flüssigkeit muss im Schauglas zu sehen sein*



### **HINTEN**

- *ablesbar auf der rechten Seite des Motorrads oberhalb der Fußraste*
- *muss zwischen Minimum und Maximum liegen*

