



**Abfahrts-/ Sicherheitskontrolle**  
**Klasse B – BMW 2er**



# Beleuchtung

## MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

**Beleuchtung einschalten und schauen, ob sie funktioniert.**

- 1: Öffnen des Menüs „Außenbeleuchtung“ (s. Bild unten)
- 2: Bei grüner Leuchte **an**: Fahrlichtautomatik  
Bei grüner Leuchte **aus**: Abblendlicht
- 3: Nebelschlussleuchte
- 4: Standlicht
- 5: Parklicht, links
- 6: Parklicht, rechts
- 7: Leuchtweitenregulierung

*Fernlicht: Blinkerhebel bei eingeschaltetem  
Abblendlicht nach hinten drücken*



# Warnblinklicht

## **MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN**

**Warnblinklicht (Mittelkonsole) darf in 4 Situationen benutzt werden:**

1. Unfallstelle abzusichern
2. Bei einer Panne
3. Beim Abschleppvorgang (Beide Fahrzeuge)
4. Wenn das Stauende in Sicht kommt.

*Merkt euch einfach das Wort "UPSA"*

*Unfallstelle*

*Panne*

*Stauende*

*Abschleppen*



# Beleuchtung vorne



**MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN**

***Beleuchtung einschalten und kontrollieren ob sie funktioniert***

- *Tagfahrlicht*
- *Blinker/ Warnblinklicht*
- *Standlicht*
- *Abblendlicht*
- *Fernlicht*

# Beleuchtung hinten

## MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

*Beleuchtung einschalten und kontrollieren, ob sie funktioniert*

- Kennzeichenbeleuchtung (1)
- Bremslicht (Fahrlehrer bremsen lassen)
- Schlusslicht (Licht einschalten)
- Nebelschlussleuchte (bei Sichtweite 50m, 50 km/h)
- Rückstrahler (2)
- Rückfahrscheinwerfer (Rückwärtsgang einlegen)
- Blinker, Warnblinklicht



# Lenkung

## 1. Lenkradschloss

- *Lenkradschloss einlegen:  
Motor aus, Türe öffnen und Lenkrad zu einer Seite lenken bis es einrastet.  
Lenkrad lässt sich nur noch 1 cm bewegen*
- *Lenkradschloss lösen:  
am Lenkrad 0,5 cm lenken und Zündung einschalten*

## 2. Lenkhilfe

- *Motor ausstellen. Lenkhilfe funktioniert nicht mehr, das Lenken ist nun schwergängig, danach Motor starten, die Lenkhilfe funktioniert wieder und das Lenken ist leichtgängig*

## 3. Lenkspiel

- *Das Lenkspiel darf max. 2 Finger breit betragen.*
- *Fenster der Fahrerseite öffnen und aussteigen*
- *Linken Fuß am Reifen stellen*
- *am Lenkrad lenken*
- *Nach max. 2 Fingern Lenkbewegung muss am Reifen ein Impuls zu spüren sein*

# Bremsanlage

## 1. Feststellbremse (Handbremse)

- Handbremse anziehen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Handbremse)

## 2. Betriebsbremse (Fußbremse)

- Fußbremse betätigen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Fußbremse)

## 3. Bremskraftverstärker

- Man betätigt bei stillstehendem Motor einige Male das Bremspedal, hält anschließend das Bremspedal und startet den Motor. Nach anspringen des Motors muss das Pedal 1 - 2 cm nachgeben. Ist der Bremskraftverstärker ausgefallen kann trotzdem weitergefahren werden, zum Bremsen braucht man wesentlich mehr Muskelkraft.

## 4. Pedalweg

- ab 1/3 des Weges muss eine Bremswirkung eintreten  
- das Pedal darf sich max. 2/3 weit durchtreten lassen



# Motorraum



*2x an Hebel im Fußraum  
auf Fahrerseite ziehen, um  
Motorhaube zu öffnen*

1: Behälter für Scheibenwaschflüssigkeit / 2: Öleinfüllstutzen / 3: Kühlmittelbehälter Motor

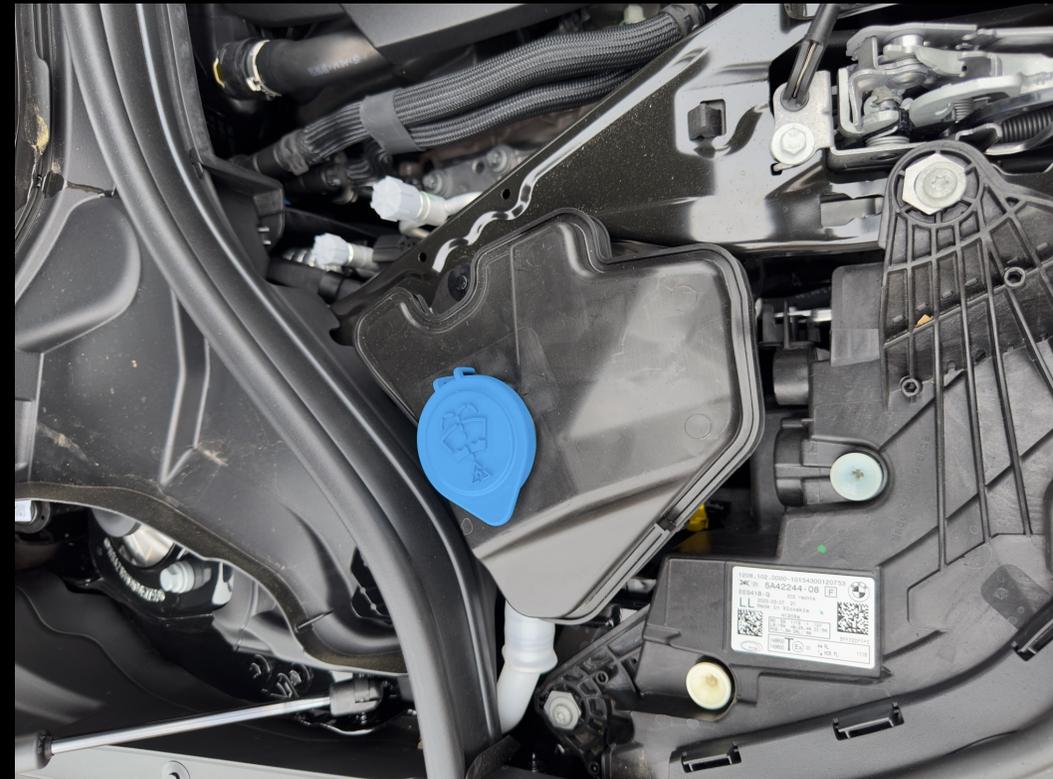
# Flüssigkeitsstände

<b>ÖLSTAND „Überwachung“ (während der Fahrt)</b>	<b>ÖLSTAND „Detailmessung“ (im Stillstand)</b>
<p>Aktueller Messwert steht nach ca. 30 Minuten normaler Fahrt zur Verfügung.</p> <p>Motorölstand anzeigen:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. „Menü Apps“</li><li>2. „Fahrzeug-Apps“</li><li>3. „Fahrzeugstatus“</li><li>4. „Motorölstand“</li></ol> <p>Der Motorölstand wird angezeigt.</p>	<p>Voraussetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fahrzeug steht waagrecht</li><li>- Fahrbereitschaft ist durch Drücken des Start-/Stopp-Knopfs eingeschaltet</li><li>- Motor ist betriebswarm</li><li>- Wählhebel in Wählhebelposition N oder P und Fahrpedal nicht getreten.</li></ul> <p>Detailmessung durchführen:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. „Menü-Apps“</li><li>2. „Fahrzeug-Apps“</li><li>3. „Fahrzeugstatus“</li><li>4. „Motorölstand“</li><li>5. „Ölstandsmessung“</li><li>5. „Messung starten“</li></ol> <p>Der Motorölstand wird geprüft und über eine Skala angezeigt.</p>

# Flüssigkeitsstände

## SCHEIBENWASCHANLAGE

- Kontrolle Wasserstand (evtl. nicht möglich da Behälter verbaut ist, dafür leuchtet eine Kontrolllampe auf, wenn der Flüssigkeitsstand unter 1 l abgesunken ist)
- auf Frostschutzmittel im Winterbetrieb achten
- Reinigungsmittel für Scheibenreinigung



# Fahrerassistenzsysteme (FAS)

## **Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) und –begrenzer (Limiter)**

- 1: Zuletzt aktives System ein- und ausschalten
- 2: Aktuelle Geschwindigkeit speichern
- 4: Gewünschtes System auswählen (s. Display)

Beide Systeme werden über die Wippe (3) gesteuert.

- Jedes Antippen der Wippe bis zum Druckpunkt erhöht oder verringert das Geschwindigkeitslimit/die Geschwindigkeitsregelung um 1 km/h
- Jedes Drücken der Wippe über den Druckpunkt hinaus ändert auf die nächste Zehnerstelle der km/h-Anzeige im Geschwindigkeitsmesser

